

Roma, 16 giugno 2003

All'Ente Nazionale Aviazione Civile  
Dipartimento Sicurezza

p.c. - Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti  
Uff. Ispettore Generale per la  
sicurezza

- Agenzia Nazionale per la Sicurezza  
del Volo

Oggetto: - Notam B2759/03 – aeroporto di Reggio Calabria  
- RESA (runway end safety area)

L'avviso in oggetto inerente il Notam B2759/03 prevede significative limitazioni della LDA per le piste 15 e 33, senza evidenziare la natura della limitazione e la collocazione della/e porzione/i di pista non utilizzabili.

Il notam B2502/03 inoltre richiama l'attenzione sulla presenza di uomini e mezzi, per lavori, sulla THR 33.

Fino ad oggi la segnaletica di pista non risulta aggiornata alle previsioni dei sopracitati avvisi.

Altresì chiediamo ufficialmente come sia regolamentata la RESA sull'aeroporto di Reggio Calabria sia per pista 33 che per pista 15.

I due notam's, così come sono presentati, ci appaiono di impossibile interpretazione mentre dovrebbero porre il navigante in condizione di fugare ogni ragionevole dubbio attraverso la semplice lettura.

Alla luce del recente avvenimento, al fine di tutelare la sicurezza delle operazioni di volo e di evitare pesanti ricadute sull'operatività dell'aeroporto reggino, chiediamo a questo spettabile Ente di volerci fornire esaustiva risposta in merito a quanto sopra illustrato.

Distinti saluti

ANPAC, UNIONE PILOTI, FILT CGIL PILOTI, UILT PILOTI, UGL PILOTI